



Ford Transit Custom L1 and L2:

Seating-position-number ^α	Seating-position ^α									
	α	1 ^α	2 ^α	3 ^α	4 ^α	5 ^α	6 ^α	7 ^α	8 ^α	9 ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	yes ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
i-Size-seating-position ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	N/A ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-lateral-fixture ^α	L1/L2 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-rearward-facing-fixture ^α	R1/R2X/R2/R3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	R2 ^α	N/A ^α	R2 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-forward-facing-fixture ^α	F1/F2X/F2/F3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	F3 ^α	N/A ^α	F3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	B2/B3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	B3 ^α	N/A ^α	B3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α

Peugeot Expert L3, Citroën Jumpy L3, Fiat Scudo L3, Opel Vivaro L3 and Toyota Pro-ace L3:

Seating-position-number ^α	Seating-position ^α									
	α	1 ^α	2 ^α	3 ^α	4 ^α	5 ^α	6 ^α	7 ^α	8 ^α	9 ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	no ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
i-Size-seating-position ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-lateral-fixture ^α	L1/L2 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-rearward-facing-fixture ^α	R1/R2X/R2/R3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-forward-facing-fixture ^α	F1/F2X/F2/F3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	F3 ^α	N/A ^α	F3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	B2/B3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	B3 ^α	N/A ^α	B3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α

Renault Trafic L2, Opel Vivaro L2, Fiat Talento L2 and Nissan Primastar / NV300 L2:

Seating-position-number ^α	Seating-position ^α									
	α	1 ^α	2 ^α	3 ^α	4 ^α	5 ^α	6 ^α	7 ^α	8 ^α	9 ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	yes ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
i-Size-seating-position ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	N/A ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-lateral-fixture ^α	L1/L2 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-rearward-facing-fixture ^α	R1/R2X/R2/R3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	R3 ^α	N/A ^α	R3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-forward-facing-fixture ^α	F1/F2X/F2/F3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	F3 ^α	N/A ^α	F3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	B2/B3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	B3 ^α	N/A ^α	B3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α

Volkswagen Transporter L1 and L2:

Seating-position-number ^α	Seating-position ^α									
	α	1 ^α	2 ^α	3 ^α	4 ^α	5 ^α	6 ^α	7 ^α	8 ^α	9 ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	yes ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
i-Size-seating-position ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	yes ^α	N/A ^α	yes ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-lateral-fixture ^α	L1/L2 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-rearward-facing-fixture ^α	R1/R2X/R2/R3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	R2 ^α	N/A ^α	R2 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-forward-facing-fixture ^α	F1/F2X/F2/F3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	F3 ^α	N/A ^α	F3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	B2/B3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	B2 ^α	N/A ^α	B2 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α

Mercedes Benz Vito L2 and L3:

Seating-position-number ^α	Seating-position ^α									
	α	1 ^α	2 ^α	3 ^α	4 ^α	5 ^α	6 ^α	7 ^α	8 ^α	9 ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	yes ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
i-Size-seating-position ^α	yes/no ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-lateral-fixture ^α	L1/L2 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	no ^α	N/A ^α	no ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-rearward-facing-fixture ^α	R1/R2X/R2/R3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Largest-suitable-forward-facing-fixture ^α	F1/F2X/F2/F3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	F3 ^α	N/A ^α	F3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α
Seating-position-suitable-for-universal-belted ^α	B2/B3 ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	1 ^{st.} stage ^α	B3 ^α	N/A ^α	B3 ^α	N/A ^α	N/A ^α	N/A ^α